



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 11821/2014-SSV

VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš

TEL.: 722 819 305

FAX:

E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz

DATUM: 31.12.2015

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

Všem uchazečům

Věc: **Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**  
Dodatečné informace č. 4

**Dotaz č. 1:**

SO 03-19-51

Není dostatečně specifikován beton dle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1-Eurokód 2, chybí stupně vlivu prostředí, obsah chloridů, max. velikost zrna kameniva a konzistence. Můžete doplnit povinné parametry specifikace betonů?

**Odpověď:**

Předpokládá se beton C30/37 (90d) – XF4 (CZ, F.2) – Cl 0,40 – Dmax32 - S3 dle ČSN EN 206-1/Z3, max. průsak vody při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20 mm.

**Dotaz č. 2:**

SO 04-19-05

Rozpor mezi technickou zprávou a výkresovou dokumentací v uváděné konzistenci betonu říms a zídek. Která specifikace platí?

**Odpověď:**

Konzistence betonu říms i zídek bude jednotně S3.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Dotaz č. 3:**

SO 04-19-15

Rozpor ve specifikaci betonu mezi technickou zprávou a výkresem tvaru desky. Která specifikace platí?

**Odpověď:** Platí údaje v Technické zprávě.

Pol. č. 37 – cementový potěr tl. do 40mm s vložkou z drát. sítí – předpokládáme, že se jedná o tvrdou ochranu izolace, která je však dle technické zprávy v min. tl. 50mm. Můžete potvrdit, že se jedná o tvrdou ochranu izolace a opravit výkaz výměr?

**Odpověď:**

Jedná se o ochranu izolací. Provedena oprava položky pro tuhou ochranu izolací (původní kat. číslo 631452 nahrazena pol. 631385) v SO 04-19-15 – pol. č. 37. Přiložen opravený výkaz výměr.

**Dotaz č. 4:**

SO 04-19-17

Rozpor mezi technickou zprávou a výkresovou dokumentací v uváděné konzistenci betonu říms. Která specifikace platí?

**Odpověď:** Platí údaje v Technické zprávě.

Chybí položka pro beton pod příčnou rubovou drenáží. Můžete doplnit?

**Odpověď:** Dle specifikace položky v ceníku je lože součástí kompletní konstrukce trativodu.

Položka 631452 – cementový potěr tl. do 40mm s vložkou z drát. sítí – předpokládáme, že se jedná o tvrdou ochranu izolace, která je však dle technické zprávy v min. tl. 50mm. Můžete potvrdit, že se jedná o tvrdou ochranu izolace a opravit výkaz výměr?

**Odpověď:**

Jedná se o ochranu izolací. Provedena oprava položky pro tuhou ochranu izolací (původní kat. číslo 631452 nahrazena pol. 631385) v SO 04-19-16 – pol. č. 28  
v SO 04-19-17 – pol. č. 25  
Přiloženy opravené výkazy výměr.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Dotaz č. 5:**

SO 04-16-02

Pol. č. 5 – ZDI OPĚŘ, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z PROST BET -Beton C30/37 XC4 XF3 s přidavkem PP vláken. Můžete specifikovat Ø PP vláken, množství vláken na m3 betonu, konzistenci?

**Odpověď:**

Průměr PP vláken závisí na konkrétním výrobcí. Dávka pro potřeby ocenění je max.2,0 kg/m3, bude třeba ji upřesnit v rámci průkazných zkoušek na stavbě. Konzistenci určí technologický postup dodavatele betonové směsi pro typ vláken konkrétního výrobce."

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 401718).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 14. 1. 2015 na den 15. 1. 2015, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 14.1. 2014 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 1. 2014 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 14.1. 2014 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 1. 2014 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 14.1. 2014 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 15. 1. 2014 v 10:15 hod.,

**Příloha:** Soupis prací – opravená část

V Praze dne 31. 12. 2014

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1604  
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace